



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-22128-LOCH-3/2022

Заводни број: 350-02-01675/2022-07

Датум: 17.11.2022. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП „Путева Србије“ ул. Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПДР-ом „Индустријске зоне И“ („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/22) и ПДР.ом „Источна обилазница- ул. Железничка-Бивољски мост“ („Сл. лист града Крушевца“, бр.14/22) и решења министра број 119-01-1042/2022-02 од 16.11.2022.године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За фазну изградњу источне обилазница Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, на:

КП бр.: 4194/6, 4195/2, 4196/3, 4199/3, 4202/4, 4206/4, 4208/3, 4211/4, 4214/6, 4216/4, 4218/4, 4219/3, 4222/2, 4223/2, 4224, 4225, 4227/2, 4229/2, 4231/2, 4233/2, 4235/2, 4237/2, 4239/2, 4241/2, 4243/3, 4245/3, 4247/3, 4251/2, 4252, 4253/2, 4254/5, 4254/6 и 5976/3 КО Крушевац и

КП бр.: 1167/3, 1167/7, 1169/3, 1169/7, 1229, 1494/3, 1495/3, 1496/1, 1496/2, 1499/1, 1499/2, 1500/1, 1500/2, 1501/3, 1502/1, 1502/2, 1503/1, 1503/2, 1504, 1510/3, 1519/2, 1520/1, 1520/3, 1526/3, 1527/2, 1528/3, 1531/2, 1532/3, 1604/2, 1605/2, 1606/2, 1608/3, 1938/2, 1939/4, 1940/1, 1940/2, 1940/3, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1942/4, 1942/5, 1943/2, 1977/2, 1980/2, 1981/2, 1982/3, 1982/4, 1983/2, 1984/2, 1986/3, 1987/4, 1988/4, 1989/5, 1993/3, 1997/1, 1998/1, 1999/1, 2000/1, 2003/1, 2010, 2255/2, 2256/2, 2257/2, 2258/3, 2261/2, 2262/3, 2262/4, 2263/3, 2264/3, 2265/3, 2266/3, 2267/2, 2268/2, 2269/2, 2290/3, 3389/3, 3391/1, 3414/6 и 3415/1 КО Бивоље, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПДР-ом „Индустријске зоне И“ („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/22) и ПДР-ом „Источна обилазница- ул. Железничка-Бивољски мост“ („Сл. лист града Крушевца“, бр.14/22)

Категорија објеката „Г“,

Класификациони број: 211121, 214100.

Постојеће стање:

Како је у току изградња ауто-пута E761, деоница Појате – Прељина, тзв. „Моравски коридор“, а источна обилазница Крушевца изграђена у полупрофилу (леви коловоз) до моста преко реке Расине, град Крушевац при завршетку Моравског коридора практично остаје без транзита и сав транзитни саобраћај би се кретао кроз центар града. Како би се ово избегло потребно је урадити I фазу – лева коловозна трака источне обилазнице којом ће се остварити веза између постојеће обилазнице и Моравског коридора односно пеље „Крушевац исток“, што је и предмет ове пројектне документације. Планском документацијом источна обилазница је дефинисана као државни пут IB реда бр.38 и стационаже су преузете из исте.

Траса источне обилазнице обрађене овим пројектом почиње од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 и налази се на завршетку леве кружне кривине радијуса полупречника R=1500.00 m на темену T1. Након ове кривине осовина прелази у десну кривину радијуса полупречника R=650.00 m на темену T2 до предметног моста преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Након моста који се делимично налази на правцу (83.84 m) осовина улази у десну кривину радијуса полупречника R=600.00 m на темену T3 на којој се налази прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јastreбац“ на km 7+355.91.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНског ДОКУМЕНТА

ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ИСТОЧНА ОБИЛАЗНИЦА - УЛ. ЖЕЛЕЗНИЧКА-БИВОЉСКИ МОСТ" У КРУШЕВЦУ („Сл. лист града Крушевца“, бр.14/2022)



Подручје обухвата Плана припада урбанистичкој целини 3.1, односно обухваћене су подцелине 3.1.3. и 3.1.4. у оквиру ПГР-а „Исток 1“ у Крушевцу и исто заузима његов крајњи источни део.

Планском разрадом одређују се површине јавне намене, односно деонице јавног пута, објекта са додатним елементима (коловоз, тротоар, раскрснице, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.), односно опрема која одговара коридору саобраћајнице IБ реда, као и потребама дела насеља уз поменути коридор, с тим да се не сме нарушити континуитет трасе државног пута.

Урбанистичка подцелина 3.1.3.

Претежна намена

- Саобраћајни коридор-траса државног пута IБ реда бр. 38
- У тачки 2.3 Општа правила уређења простора - 2.3.3.1. Саобраћајна инфраструктура и нивелација, дати су услови које је неопходно уградити приликом израде Плана детаљне регулације.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима може се градити, односно поставља водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други слични објекти, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

Планом генералне регулације дефинисан је карактеристичан попречни профил источне обилазнице.

Пратећа намена

- *Заштитно зеленило*
- Заштитно зеленило, као зеленило специфичне намене, формира се у складу са следећим условима: - Обавезно је очување и унапређење зеленила дуж саобраћајног коридора:
- У заштитном појасу забрањује се свака изградња осим саобраћајница намењених опслуживању.
- Врсте биљног материјала, распоред и густина садње су условљене примарном функцијом самог појаса (заштита од загађења и ветра, заштита речних токова, клизишта, насипа и сл.) и природним условима средине. Обавезно је очување и унапређење зеленила дуж водених токова и саобраћајне коридоре.

Урбанистичка подцелина 3.1.4.

Претежна намена

- *Породично становање типа ПС-01*

Урбанистички параметри породичног становања типа ПС-01

Тип	Спрат-ност	Тип објекта	Макс. ИЗ (%)	Мин. П парц. (м ²)	Мин. ширина фронта парц. (м)
ПС-01	До П+1+Пк	Слободно-стојећи	40	300	12

- Изузетно, грађевинска парцела за изградњу породичног стамбеног слободностојећег објекта може бити минимално 250м², уколико је то катастарски затечено стање. Дозвољени урбанистички параметри су: минималана ширина фронта парцеле 10м, индекс заузетости до 35%, индекс изграђености 1,0, и то највише укупно 2 стамбене јединице.

- Остали део парцеле чине уређене слободне површине и зеленило.

- За породично становање користити услове дате у поглављу плана 3.1. Општа правила грађења у Плану генералне регулације

- У оквиру објекта могу да се организују садржаји комерцијалних делатности типа КД-02.

Пратећа намена

• *Заштитно зеленило*

- Заштитно зеленило, као зеленило специфичне намене, формира се у складу са следећим условима: • У заштитном појасу забрањује се свака изградња осим објеката саобраћајница намењених опслуживању.

• Врсте биљног материјала, распоред и густина садње су условљене примарном функцијом самог појаса (заштита од загађења и ветра, заштита речних токова, клизишта, насипа и сл.) и природним условима средине. При планирању се придржавати утврђених норми и правилника за дату област.

Подела на урбанистичке целине и подцелине према урбанистичким показатељима и другим карактеристикама

Простор плана кроз анализу постојећег стања и увидом на терен, а обзиром на реализоване намене, објекте и урбанистичке карактеристике сагледан је кроз урбанистичке подцелине 3.1.3 и 3.1.4

Начин коришћења простора - подцелина 3.1.3.

Простор подцелине је у највећој мери неизграђен, јер се годима исти чувао за реализацију планиране трасе Источне обилазнице. У оквиру ове подцелине изграђено је неколико објеката породичног становања и један објекат привредне делатности, део (једна саобраћајна трака) Источне обилазнице, део трасе регионалне пруге СталаћКраљево-Пожега као и њен укрштај са Ул.Бивољском. На крајњем југу простора обухвата плана налази се уређени прилаз бензинској пумпи „Латифовић“ и кружни ток као веза Источне обилазнице и Ул.Балканске.

Начин коришћења простора - подцелина 3.1.4.

Простор у подцелини 3.1.4 изграђен је објектима породичног становања и приступним путевима до парцела корисника. Кроз крајњи северни део подцелине изграђен је надземни далековод 35kV.

Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре

Саобраћај, саобраћајне површине и нивелација

Простор обухваћен Планом детаљне регулације „Источна обилазница ул. Железничка-Бивољски мост“ граничи се са Планом детаљне регулације „Зона И“ на северу, Планом детаљне регулације „Бивоље 1“ и „Бивоље 2“ на западу и Планом генералне регулације „Север“ и „Исток 2“ на истоку, док се на јужној страни граничи са постојећим делом државног пута 16 реда бр.38 (источна обилазница), тј са његовим укрштајем са Балканском улицом, који је решен површинском раскрсницом – кружним током.

На подручју ПДР-а нема изграђених саобраћајница, осим дела Улице Бивољске и дела некатегорисане локалне саобраћајнице која се пружа правцем запад – североисток, без асфалтног коловозног застора и са неадекватним профилом за двосмерни саобраћај.

Део изведене трасе Источне Обилазнице укршта се са реком Расином, где на терену постоји изграђена једна трака моста.. Такође се саобраћајница укршта и са једноколосечном регионалном пругом СталаћКраљево-Пожега.

Део трасе Источне обилазнице, односно једна трака саобраћајнице заједно са једном траком моста изграђена је од кружног тока према северу у дужини од око 185м.

Остатак подручја испресецан је некатегорисаним путевима који се појединачно користе као приступи изграђеним објектима на терену или као пољски путеви до пољопривредних парцела

У оквиру подручја Плана нема уређених паркинг места на јавним површинама.

У нивелационом смислу посматрани терен је релативно раван. Апсолутна надморска висина креће на нижем управљеном делу на надморској висини од око 146.51мнв до 150.08 мнв на југоистоку.



инфраструктура, хидротехничке инсталације и објекти

Водовод

У оквиру Плана изведена је примарна водоводна мрежа, магистрални цевовод, ДН 500, део спољног магистралног прстена регионалног система водоснабдевања „Ћелије“. Намена цевовода је стабилизација водоснабдевања северног дела града и прекоморавских села. Заштитни појас цевовода чини коридор у ширини 2.5 м, са обе стране цевовода мерено од спољне ивице цевовода.

Канализација отпадних вода

Дуж простора обухваћеног планом изграђен је део главних градских колектора канализације отпадних вода, са одводом ка ЦППОВ, колектор „Б“.

Атмосферска канализација

У оквиру планског документа изграђени су појединачни одводи атмосферских вода, са уливом у природни реципијент, реку Расину.

Водотокови

Расина је десна притока Западне Мораве. Дугачка је 92 км са површином слива од 981 km². Изворе на падинама Гоча и Жељина, под Црним Врхом на надморској висини од 1340 мНм од изворишних кракова Велике и Бурманске реке. У Западну Мораву улива се 5 км низводно од Крушевца, на 134 m надморске висине.

Расина има бујични карактер јер су јој амплитуде протока врло изражене. Највећи забележени проток регистрован је новембра 1979. године и износио је 291 m³/s.

Да би се ублажили велики протоци и зауставио нанос који река транспортује, у Златарској клисури је 1979. подигнута брана и формирана акумулација „Ћелије“. Акумулација између осталог има и функцију водоснабдевања.

У профилу железничког моста налази се хидролошка станица „Бивоље“. На деоници река Расина је делимично регулисана. На једном делу деонице постоји деснообални насип, од железничке пруге до моста на путу за Појате. На левој обали присутна је ерозија корита и обале.

*У графичким прилозима имплементирана је планирана регулација корита реке Расине као и планирани инундациони појас, а који су преузети из ПДР-а реке Расине и ушћа притока-деоница 1 (од Железничког моста до моста у Видовданској улици);, ("Сл. лист Града Крушевца", бр. 23/21.)

Електроенергетика

У границама предметног Плана постоје следеће TS 10/0,4kV: TS 10/0,4kV "Бензинска станица" као и кабловски водови 10kV чији је списак дат у Претходним условима "ЕПС Дистрибуције" доо Београд, огранак Електродистрибуција Крушевац, бр. 20700-Д.09.011.-349501/2-2021 од 20.12.2021.год., који су саставни део овог плана

Постојећа НН мрежа у границама плана изведена је кабловским и ваздушним водовима 1kV.

Кабловски водови 10 kV, кабловски водови 1 kV и ваздушни водови 1 kV су приказани у оној мери у којој се предметна мрежа налази уцртана на овереној катастарској подлози са

подземним инсталацијама.

Телекомуникациона инфраструктура

У границама предметног плана, телекомуникационе услуге у фиксној телефонији се реализују преко комутационог центра RDLU Бивоље и приступног уређаја ОЛТ Крушевац. Комутациони центар RDLU Бивоље и ОЛТ Крушевац се налазе изван граница плана.

На подручју ПДР-а постоји изграђена бакарна и оптичка дистрибутивна и разводна кабловска ТК мрежа. У улицама Балканској, Бивољској и Илије Гарашанина постоји кабловска ТК канализација са кабловским ТК окнима.

Постојећа ТК мрежа је приказана у оној мери у којој се предметна мрежа налази уцртана на овереној катастарској подлози са подземним инсталацијама.

На подручју ПДР-а услуге мобилне телефоније су омогућене преко базних станица КС 04/ Крушевац 2, КС 02/Крушевац и КС 28/КС-ФК Напредак. Локације ових базних станица се налазе изван граница плана.

Енергофлуиди

На подручју обухваћеном Планом детаљне регулације ПДР Источна обилазница – улица Железничка – Бивољски мост, планиране гасне инсталације везују се на дистрибутивну гасоводну мрежу Јавног предузећа „СРБИЈАГАС“ из Новог Сада и то дистрибутивне гасоводне мреже „ПГР СЕВЕР“;

Основна ограничења

Ограничења у обухвату Плана су комплексна и слојевита, због укрштања више линијских коридора и успостављања њихових заштитних појасева, што свеобухватно представља додатне услове у смислу планирања, поготову ако се узме у обзир и постојећи изграђени објекти на њиховим трасама или у заштитним појасевима инфраструктуре.

Основним ограничењем може се сматрати присуство:

- изграђених објеката на траси планиране обилазнице
- изграђених објеката у заштитним појасевима електроенергетске, железничке и саобраћајне (јавни пут) инфраструктуре
- успостављања заштитног појаса источне обилазнице
- заштитног појаса регионалне железничке пруге Сталаћ-Краљево-Пожега
- заштитног појаса коридора далековода
- укрштаја планиране трасе обилазнице са реком Расином-водоток I реда
- укрштаја планиране трасе обилазнице са Ул. Железничком и трасом железничке пруге Сталаћ- -Краљево-Пожега.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Концепција уређења



Концепција уређења планског подручја произилази из планског основа и општих циљева израде плана:

- стварање услова за унапређење саобраћајне инфраструктуре на нивоу града као и даљи развој и унапређење постојеће индустријске зоне,
- дефинисање површине јавне намене и стварање услова за њихову реализацију,
- планирање врсте и положаја комуналне инфраструктуре,
- остваривање просторних и техничких мера за унапређење простора кроз његову заштиту (заштита животне средине, природе и др.).

Планом је дефинисан део трасе државног пута IB реда бр. 38, односно део источне градске обилазнице којом ће се преко петље "Крушевац-Исток" омогућити повезивање на државни пут IA реда (ауто-пут E761, деоница Појате – Прељина, тзв. „Моравски коридор“).

На реализацији источне обилазнице активности су почеле још 80-тих година прошлог века и то израдом Услова за уређење простора (по којој је почела експропријација парцела) као и израдом Техничке документације – Главног пројекта Обилазак Крушевца – пут бр. 102 „Источна магистрала“ од км 0+000.00 до км 8+690.39 који је израдио Институт за путеве Београд.

Преостало земљиште у појасу регулације планирано је за озелењавање.

Део планског подручја налази се у заштитним појасевима инфраструктурних објеката (далековода, железничке пруге, гасовода и магистралног водовода), тако да је свака изградња или извођење радова, условљена сагласношћу надлежних установа.

Као предуслов за реализацију планског решења дефинисани су елементи неопходни за утврђивање јавног интереса и решавање правно имовинских односа.

Планом су дефинисани коридори за пролаз инфраструктурних објеката.

Подела простора на карактеристичне урбанистичке целине и подцелине са планираном наменом површина и објеката и могућим компатибилним наменама

На основу анализе простора (изграђеност објектима, саобраћајна матрица, контактне зоне итд.) као и његовог сагледавања (потенцијала) за даљи развој, планираних интервенција и намена, обухват Плана подељен је на урбанистичке подцелине 3.1.3. и 3.1.4.

Урбанистичка подцелина 3.1.3

Планирана намена - Саобраћајни коридор-траса државног пута IB реда бр. 38 Планирана намена јесте јавни пут (део трасе источне обилазнице) – део трасе државног пута IB реда.

Пратећа намена – заштитно зеленило Преостало земљиште ван саме саобраћајнице у појасу регулације планирано је за озелењавање.

Урбанистичка подцелина 3.1.4.

Планирана намена – породично становање типа ПС-01

Задржава се постојећа стамбена изградња уз могућност интервенција на објектима у складу са планираним урбанистичким параметрима. За све постојеће објекте који се налазе у појасу

заштите инфраструктурних коридора даће се посебна правила грађења према условима имаоца јавних овлашћења.

Изградња нових објеката стамбене изградње могућа у оквиру ове подцелине само на просторима ван успостављених зона заштите инфраструктурних коридора.

Пратећа намена

- комерцијалне делатности КД-02 (у оквиру објекта)
- привредне делатности ПД-03 (у оквиру објекта)
- заштитно зеленило (зеленило на површинама јавне намене)

Простор између заштитног појаса јавног пута (Источне обилазнице) и трасе регионалне пруге Сталаћ-Краљево – Пожега планиран је као тампон зона заштитног зеленила између Источне обилазнице и постојећег стамбеног насеља.

Планирана намена урбанистичких подцелина

урбанистичка подцелина	намена урбанистичке подцелине	компатибилна намена урбан. подцелине	пратећа намена урбан. подцелине
3.1.3	саобраћајни коридор- траса државног пута 1б реда - Источна обилазница	нису планиране	заштитно зеленило
3.1.4.	породично становање тип ПС-01	нису планиране	комерцијане делат. КД-02 привредне делат. ПД-03 заштитно зеленило

Урбанистички услови за уређење површина и објеката јавне намене

Површине и објекти јавне намене (опис локације за јавне површине, садржаје и објекте)

Површине јавне намене утврђене су пописом парцела, регулационим линијама и аналитичкогеодеетским елементима за пренос на терен, чиме је створен плански основ за утврђивање јавног интереса и експропријацију земљишта.

Површине јавне намене опредељене су као:

- јавне саобраћајне површине – траса источне обилазнице, улица у насељу
- јавна саобраћајна површина – траса регионалне пруге
- инундациони појас водотока I ред (водно земљиште) – река Расина
- заштитно зеленило – зеленило на површинама јавне намене

Површине јавне намене дефинисане су путем:

- пописа катастарских парцела
- регулационих елемената (регулационе линије)
- планом површина јавне и остале намене

- нумеричких елемената за геодетско обележавање (аналитичко-геодетски елементи за пренос на терен)
- планом површина јавне и остале намене

Урбанистички услови за уређење и изградњу мреже саобраћајне и комуналне инфраструктуре

Услови за уређење и изградњу саобраћајних површина

Извод из Генералног урбанистичког плана Крушевац 2025 („Сл. лист града Крушевца“, бр. 3/15“)

„Овим Планом трасе државних путева у потпуности се придржавају траса предвиђених плановима вишег реда, тј. Просторним планом Републике Србије.

Основна саобраћајна мрежа постављена је тако да државни путеви обилазе централни део града уз што оптималније повезивање како свих градских зона тако и града као целине са мрежом државних путева Републике Србије.

„Такође, од државних путева IB реда (у циљу формирања источне обилазнице Крушевца), планира се нова траса државног пута IB реда бр.38 у дужини од око 8,3 km од насеља Липовац до укрштања са планираним аутопутем (петља Крушевац – исток). Траса креће од Липовца на потезу званом "Дивље ливаде", па преко реке Расине и укрштаја са државним путем IIБ реда бр.415 даље десном обалом реке Расине до државног пута IIА реда бр.215. Траса иде даље постојећом Источном обилазницом (део постојећег државног пута IB реда бр.38) а затим прелази реку Расину и железничку пругу и кроз "Бивољски кључ" до планиране петље Крушевац – исток.“

Елементи решења из Плана генералне регулације "Исток 1"

Планирана траса Источне обилазнице (државног пута IB реда бр.38) у потпуности је у складу са трасом предвиђеном планом вишег реда, тј. Планом генералне регулације "Исток 1" („Сл. лист града Крушевца“, бр. 10/18).

Функционални ранг саобраћајница и њихови елементи регулације

Планира се изградња дела Источне обилазнице као двосмерног пута са две коловозне траке са по две саобраћајне траке ширине по 4.0м и разделним острвом од 3.0м као и обостраним тротоарима ширине 3.0м.

На предметном објекту („Источна обилазница“) активности су почеле још 80-тих година прошлог века и то израдом Услови за уређење простора (по којој је почела експропријација парцела) као и израдом Техничке документације – Главног пројекта изградње који је израдио Институт за путеве Београд.

По пројектној документацији, обрађује се део трасе планиране Источне обилазнице (од Улице Балканске на стационажи км 6+294,51 до Улице Бивољске на стационажи км 7+055,00).

*стационаже су преузете из Главног пројекта Обилазак Крушевца – пут бр. 102 „Источна магистрала“ од км 0+000.00 до км 8+690.39

Раскрснице на подручју Плана се планирају у нивоу, са пуним режимом.

Дозвољава се решење да се приликом израде техничке документације раскрснице пројектују као кружне.

Дозвољава се фазна изградња дела Источне обилазнице, и то половина планираног профила који је геометријски у континуитету са петљом Крушевац - исток.

Паркирање

На простору обухваћеним Планом нема планираних јавних паркинга.

Железнички саобраћај

У обухвату Плана налази се следећа јавна железничка инфраструктура:

- Регионална једноколосечна железничка пруга Сталаћ-Краљево-Пожега од наспрам км 12+870 (мост преко Расине) до км 13+456 (зона путног прелаза који је осигуран саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности).

Планови развоја железнице на простору Плана:

Обзиром да је планом предвиђена изградња саобраћајнице која би се денивелисано укрестила са предметном железничком пругом у зони постојећег путног прелаза, тако да се једним распоном премости пруга и Бивољки пут, а да није израђен Идејни пројекат и Пројекат за грађевинску дозволу реконструкције и модернизације железничке пруге Сталаћ-Краљево-Рудни услови за израду плана су следећи:

Услови Инфраструктуре железнице Србије за израду предметног Плана (бр.3/2021-1959 од 24.12.2021)

Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:

- Железничко подручје је земљишни простор на коме се налази железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадукта, као и простор изнад трасе тунела.
- Јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустијске пруге и колосеке), који се прикључују на мрежу.
- Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8м, у насељеном месту 6м, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14м. Пружни прелаз обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно пожарни пут до најближег јавног пута.
- Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25м, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
- Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100м, рачунајући од осе крајњих колосека.
- Путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку када се на путном прелазу налази више колосека.

Посебни услови

- Приликом израде предметног плана земљиште на коме се налази железничка пруга, објекти и други инфраструктурни елементи, мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице. То се посебно односи на кат.парцелу бр. 3391/1 Ко Бивоље, која не може бити предмет парцелације или препарцелације и не може бити предложена за решавање имовинскоправних односа.

При планирању денивелисаног укрштатаја, сви елементи објекта–друмског надвожњака/ подвожњака, морају бити усклађени са железничком пругом на којој се објекат планира. С обзиром да се планира денивелисани укрштај пута и пруге изградњом друмског надвожњака услови су следећи:

- Висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7.3м (изузетно не мање од 6,8м) мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције надвожњака

- Најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљености од минимум 6,0м мерено управно на осу колосека

- Простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ пружи

- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода се укрштају под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом, али не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода), односно на минимум 1,2м од наниже коте терена ван трупа пруге до горњих ивица заштитних цеви.

- На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09, исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) “Инфраструктура железнице Србије” а.д. као ималац јавних овлашћења, имају обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим сви остали елементи за изградњу објекта, друмских саобраћајница, као и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова “Инфраструктура железнице Србије” а.д. кроз обједињену процедуру.

Нивелација терена

Нивелационим решењем дефинисани су нивелациони услови на неизграђеним површинама и извршено њихово усклађивање са условима на терену.

Елементи нивелационог плана преузети су из постојеће техничке документације Источне обилазнице Крушевца.

Апсолутне висинске коте на карактеристичним тачкама дате су по заобљеној нивелети.

Подужни пад планиране саобраћајнице креће се од 0,40% до 1,40%. Растојање између ових тачака је дато до тачности на 1цм, са падом на тој деоници израженим у процентима и са смером пада.

За одводњавање коловоза поред примене подужних и попречних падова, препоручује се атмосферска канализација.

Из нивелационог плана сагладавањем саобраћајнице, може се закључити да испуњава прописане техничке услове.

Услови за уређење и изградњу комуналне и водопривредне инфраструктуре, хидротехничких инсталација и објеката

Хидротехничке инсталације

• Водоводна мрежа

Не планира се изградња нове водоводне инфраструктуре на простору планског документа.

Канализација отпадних вода

Не планира се изградња нових канализационих колектора на простору планског документа.

• Атмосферска канализација

Одводњавање саобраћајних површина је могуће каналима, затвореним и отвореним, према природним реципијентима, Расини и Западној Морави.

Канализациони систем обавезно градити по сепаратном систему.

Атмосферске воде са кровних и условно незагађених површина се могу упуштати или у систем градске атмосферске канализације, природне реципијенте или зелене површине.

Атмосферске воде са манипулативних и саобраћајних површина које могу бити загађене честицама уља и нафтних деривата, пре упуштања у реципијенте је потребно претходно третирати на сепараторима уља и нафтних деривата. У сепараторима се издвајају изузетно опасне материје, те је потребно да корисници склопе уговоре са регистрованим привредним субјектима за ову врсту делатности, којима ће се регулисати редовно одржавање сепаратора, чишћење и одвоз исталожених отпадних материја, на за то прописану индустријску депонију и вршити редовно мерење квалитета и количине пречишћених зауљених вода у реципијенте.

Водотокови

• Критеријуми заштите

Река Расина, као водоток I реда, припада водном подручју – „Морава“ и у надлежности је ЈВП „Србијаводе“.

Стратегија управљања водама на територији Републике Србије представља јединствен плански документ којим се утврђују дугорочни правци управљања водама на територији Републике Србије.

Степен заштите од поплава спољним водама зависи од техничко-економских, еколошких, социјалних и других критеријума, услова и ограничења. Дефинише се за сваки систем или касету (брањени простор), на основу броја становника и висине потенцијалних штета од поплава.

Препоручени степен заштите за нове системе, као и за постојеће системе који се дограђују или реконструишу, приказан је на слици. Степен заштите који обезбеђују грађевински објекти једнак је повратном периоду велике воде, која је била меродавна за димензионисање објекта.

У Водопривредној основи Србије предложена је категоризација приоритета заштите штићених подручја и одговарајући меродавни протоци. Предложена категоризација се односи, како на нове тако и на системе који се реконструишу.

Имајући у виду предложене критеријуме који су дати у Стратегији и у Водопривредној основи, значај и положај штићеног подручја, усвојених планских аката, усваја се да усвојени критеријум заштите од великих вода реке Расине буде од вода 100-годишњег повратног периода (Q1%) са резервним надвишењем насипа од 0.5 m.

• *Мост*

За изградњу моста је потребно предвидети такво техничко решење којим ће се елиминисати негативни утицаји мостовског сужења у речном току и потребно је обезбедити да надвишење ДИК (доње ивице конструкције) моста буде усвојено према следећим критеријумима:

према протицају	од 10 - 50 m ³ /s	H = 0.60 – 0.70 m
према протицају	од 50 - 100 m ³ /s	H = 0.80 m
према брзинама	од 1.0 - 4.0 m/s	H = 0.65 – 1.50 m

• *Водно земљиште*

Водно земљиште текуће воде је корито за велику воду и приобално земљиште. Приобално земљиште је појас земљишта непосредно уз корито за велику воду који служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Ширина појаса приобалног земљишта је 50м. (Закон о водама–„Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018)

Водно земљиште је намењено за одржавање и унапређење водног режима, а посебно за:

1. Изградњу, реконструкцију и санацију водних објеката
2. Одржавање корита водотока и водних објеката
3. Спровођење мера које се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода

Осим за наведене намене, водно земљиште може да се користи и за:

1. Изградњу и одржавање линијских инфраструктурних објеката
2. Изградњу и одржавање објеката намењених одбрани државе

3. Изградњу и одржавање објеката за коришћење природних купалишта и за спровођење заштитних мера на природним купалиштима

4. Изградњу и одржавање објеката за производњу електричне енергије коришћењем водних снага

5. Обављање привредне делатности, и то:

- Формирање привремених депонија шљунка, песка и другог материјала
- Изградњу објеката за које се издаје привремена грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката
- Постављање мањих монтажних објеката привременог карактера за обављање делатности за које се не издаје грађевинска дозвола у смислу закона којим се уређује изградња објеката

6. Спорт, рекреацију и туризам

7. Обављање пољопривредне делатности

8. Вршење експлоатације минералних сировина у складу са важећом законском регулативом

За све радове на водном земљишту је неопходно претходно прибавити водне услове.

Услови за уређење и изградњу електроенергетских водова и објеката

Правила за изградњу електроенергетских објеката

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама и нормама.

• *Подземни водови*

Сви планирани подземни високонапонски каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8м у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака. Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

• *Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова*

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 м при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 м. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

• *Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова*

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (СРПС Н. Ц0.101):

• 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV

• 1м за каблове 35 kV

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде: у насељеним местима: најмање 30°, по могућности што ближе 90°; ван насељених места: најмање 45°. Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла. Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м. Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2м. При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

• ***Приближавање и укрштање енер. каблова са цевима водовода и канализације***

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних канализационих цеви. Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5м за каблове 35 kV, односно најмање 0,4м за остале каблове. При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4м за каблове 35 kV, односно најмање 0,3м за остале каблове. Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев. На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цев, ров се копа ручно (без употребе механизације).

• ***Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом***

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода. Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање:

• 0,8м у насељеним местима

• 1,2м изван насељених места

Размаци могу да се смање до 0,3м ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2м са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења. На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

• ***Приближавање енергетских каблова дрворедима***

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова. Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2м.

Изнад подземних водова по могућству планирати травњаке или тротоаре поплочане.

Услови за уређење и изградњу телекомуникационе инфраструктуре

Овим планом је планирана изградња нове ТК мреже. Трасе планиране ТК мреже дате су у графичком прилогу.

Сви планирани ТК каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

Укида се део постојећих кабловских водова који чине разводну мрежу према објектима који су предвиђени за рушење, а који се налазе између железничке пруге и новопланиране саобраћајнице и на траси новопланиране саобраћајнице.

У складу са стратешким опредељењем, а у циљу коришћења широкопојасних услуга од стране корисника, планира се изградња и проширење пасивне оптичке ТК мреже, уз постепени прелазак свих корисника на мрежу оптичких каблова.

• **Услови изградње за телекомуникационе објекте**

ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу. На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев). При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближе 90° и не мање од 30° .

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла намеђусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0.101):

- 0,5м за каблове 1kV и 10kV
- 1м за каблове 35kV

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде најмање 30° , по могућности што ближе 90° ; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла. Уколико не могу да се постигну захтевани размази на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3м.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0.2м. Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8м.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6м. Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° .

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникац. кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5м. Укрштање телекомуникац. кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5м. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° а најмање 30° . Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4м.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5м.

Енергофлуиди

Снабдевање природним гасом

Постојећи разводни градски гасовод, средњег притиска ПГР СЕВЕР од челичних цеви и дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви. Постојећи и планирани гасоводи на планском подручју ПДР Источна обилазница – улица Железничка – Бивољски мост обезбеђују несметамо снабдевање природним гасом.

Нове трасе гасовода ПДР Источна обилазница – улица Железничка – Бивољски мост су од полиетиленских цеви.

Дистрибутивни гасовод изводи се од полиетиленских цеви МОП 4 бар.

Новопланирани објекти несмеју угрозити стабилност, безбедност и поузданост рада постојеће и нове гасоводне мреже.

Минимално растојање темеља објекта од гасовода средњег притиска је 3.0 м.

Минимално растојање темеља објекта од гасовода ниског притиска је 1.0 м.

Минимално висина надслоја у односу на укупани гасовод у зеленим површинама је објекта од гасовода је 0.8 м.

Минимално висина надслоја у односу на укупани гасовод у тротоарима (од горње ивице гасоводне цеви до горње коте тротоара) је 1.0 м.

Минимално висина надслоја у односу на укупани гасовод у коловоз саобраћајнице (од горње ивице гасоводне цеви до горње коте коловозне конструкције) је 1.35 м, без примене посебне механичке заштите. Минимално висина надслоја у односу на укупани гасовод у коловоз саобраћајнице (од горње ивице гасоводне цеви до горње коте коловозне конструкције) је 1.0 м, са механичком заштитом у заштитној цеви.

У зони 5.0 м лево и десно од осе постојећих гасовода није дозвољено надвишивање (насипање постојечег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена.

За паралелно вођене других инфраструктурних инсталација обавезо је поштовање Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16.0 бар.

У појасу ширине по 3.0 м са сваке стране рачунајући од осе гасовода минималног радног притиска МОП 16.0 и 4.0 бар, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5m.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1.5m.

Услови за уређење зеленила на јавним и површинама остале намене

Зеленило на јавним површинама - зеленило јавног коришћења

Зеленило у обухвату Плана чини заштитно зеленило, зеленило разделне траке трасе источне обилазнице и зеленило стамбене зоне.

Зеленило специфичне намене – заштитно зеленило

Заштитно зеленило, као зеленило специфичне намене је вишефункционални систем који обједињује улогу заштите од загађења, ветрова, прашине, буке, пречишћавања и дотока свежег ваздуха у град.

Планира се дуж трасе пута, као и у зони денivelисаног пружног и путног прелаза, односно, преостало земљиште ван саме саобраћајнице у појасу регулације планирано је за озелењавање.

У основи се планира појас заштитног зеленила који чине аутохтоне и алохтоне врсте густе крошње и велике лисне масе са израженим фитоцидним дејством. Четинари морају да буду заступљени у односу који омогућава функцију зелене површине и у зимском периоду. Врсте треба да буду добро прилагођене условима локације, са малим захтевима у одржавању.

Пружни појас

У границама пружног појаса, важе услови Железница Србије, који се односе на озелењавање:

- Заштитни појас могуће је планирати на минималном растојању од 10м од пружног појаса, односно 16-18м од осе колосека.
- У заштитном појасу, не сме се садити високо дрвеће које својим обликом, бојом и висином смањује видљивост железничких сигнала.

Линеарно зеленило

У разделној траци планира се декоративно зеленило. Зеленило својим хабитусом не сме да омета саобраћај. Због повећаног загађења и отежаних услова за раст, избор врста извршити међу отпорним и мање захтевним у погледу неге и мера одржавања. Садњу вршити у већим групацијама са сменом колорита. Ради постизања зимског ефекта, користити и зимзелене врсте.

Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта који је потребан за издавање локацијске и грађевинске дозволе

• Јавни пут –Источна обиланица

Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта који је потребан за издавање локацијских услова, односно грађевинске дозволе, у обухвату плана, подразумева: постојање електроенергетских водова за прикључак јавне расвете.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Општа правила на простору Плана

Општа правила за парцелацију и препарцелацију и формирање грађевинске парцеле

- Грађевинска парцела јесте део грађевинског земљишта, са приступом јавној саобраћајној површини, која је изграђена или планом предвиђена за изградњу.
- Услови за формирање грађевинске парцеле дефинисани су регулационом линијом према јавној површини, границама према суседним парцелама и преломним тачкама, које су одређене геодетским елементима.

- Новоформирана регулациона линија, дата у плану, уколико се не поклапа са постојећом катастарском границом парцеле, представља нову границу парцеле, односно поделу између јавне површине и површина за остале намене.

- Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом до минимума прописаних планом.

- Исправка граница суседних катастарских парцела и спајање суседних катастарских парцела истог власника, вршиће се у складу са одговарајућим чланом Закона о планирању и изградњи.

Општа правила регулације

- Регулациона линија је линија која раздваја површину одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне и остале намене.

- Грађевинска линија јесте линија на, изнад и испод површине земље до које је дозвољено грађење основног габарита објекта.

- Регулациона и грађевинска линија дефинисане су у графичком прилогу бр.3.

- Положај објекта не може се мењати у односу на Планом усвојено регулационо решење (растојање грађевинске од регулационе линије).

- Мрежа инфраструктуре (водовод, канализација, електрична мрежа, ТТ мрежа, гасна мрежа, даљинско грејање) поставља се у појасу регулације.

Општа правила за паркирање

Услов и начин обезбеђивања простора з апаркирање

- Паркирање (партерно, гаражирање) се третира као компатибилна намена свим планираним наменама у Плану.

- Паркирање се обезбеђује на следећи начин:

- Становање - За паркирање возила за сопствене потребе власници стамбених објеката обезбеђују простор на сопственој грађевинској парцели, изван површине јавног пута и то једно паркинг или гаражно место на један стан и једно паркинг или једно гаражно место на 70м2 корисне површине пословног простора.

Правила изградње за подцелину 3.1.3.

Правила парцелације, препарцелације и формирање грађевинске парцеле

- Новоформирана грађевинска парцела, намењена изградњи јавног пута, дефинисана је регулационим линијама, пописом парцела и аналитичко-геодетским елементима за пренос на терен.

Правила регулације

- Регулациона линија јесте линија разграничења између површине одређене јавне намене и површина планираних за друге јавне и остале намене и дата је у графичком прилогу бр.5 као и у Плану површина јавне и остале намене. Регулационим линијама, које се поклапају са границом експропријације, приказаним у графичком прилогу, утврђен је појас регулације

дела трасе Источне обилазнице. Инфраструктурни коридори и објекти постављају се, по правилу, у појасу регулације.

Врста и намена објеката чија је изградња дозвољена

- Планом је дефинисан појас изградње инфраструктурног коридора, односно јавног пута и инфраструктурних објеката.
- Планом су дефинисани елементи обилазнице тј. карактеристичан попречни профил, нивелационо решење и места денивелисаних прелаза.

Ови елементи могу се кориговати кроз израду техничке документације, ради усклађивања са: условима терена, потребом за изградњом/постављањем објеката у функцији обилазнице као и ради укрштања/повезивања са другим саобраћајницама, денивелисаним прелазима (преласком изнад трасе регионалне пруге, реке Расине. и сл.), искључиво у оквиру дефинисаног појаса регулације.

Врста и намена објеката чија је изградња забрањена

- Забрањује се било која изградња објеката који су у супротности са наменом утврђеном планом.

Изградња у зонама заштите

- Свака изградња или извођење радова у заштитним појасевима, условљена је сагласношћу надлежних установа.

Инжењерско геолошки услови

- Приликом израде пројектно техничке документације неопходно је извршити детаљна геотехничка испитивања терена како би се утврдили услови стабилности, носивости терена и дубина фундирања.

Одводњавање површинских вода

- Одводњавање површинских вода решити тако да се не угрозе суседне грађевинске као ни парцеле намењене пољопривреди.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

2/1 – ПРОЈЕКАТ МОСТА

Увод и општи подаци:

Како је у току изградња ауто-пута Е761, деоница Појате – Прељина, тзв. „Моравски коридор“, а источна обилазница Крушевца изграђена у полупрофилу (леви коловоз) до моста преко реке Расине, град Крушевац при завршетку Моравског коридора практично остаје без транзита и сав транзитни саобраћај би се кретао кроз центар града. Како би се ово избегло потребно је урадити I фазу – лева коловозна трака источне обилазнице којом ће се остварити веза између постојеће обилазнице и Моравског коридора односно пеље „Крушевац исток“, што је и предмет ове пројектне документације. Планском документацијом источна обилазница је дефинисана као државни пут IB реда бр.38 и стационаже су преузете из исте.

Траса источне обилазнице обрађене овим пројектом почиње од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 и налази се на завршетку леве кружне кривине радијуса полупречника $R=1500.00$ m на темену Т1. Након ове кривине осовина прелази у десну кривину радијуса полупречника $R=650.00$ m на темену Т2 до предметног моста преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Након моста који се делимично налази на правцу (83.84 m) осовина улази у десну кривину радијуса полупречника $R=600.00$ m на темену Т3 на којој се налази прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91.

Издизање нивелете и сам њен положај на овом потезу условила је висина од 7.30 m мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције. На самом почетку надвожњака преко пруге нивелета се ломи $\Delta i=-7.00\%$ на km 7+012.53 где је заобљена радијусом конвексне вертикалне кривине полупречника $R_v=3500.00$ m и где је нивелета у паду са нагибом $i=4.50\%$. На мосту нивелета се спушта у промењивом нагибу од 1,1% на почетку преко 3,1% на средини до 4,5% на крајњем стубу.

Попречни профил

Према планској документацији усвојени су следећи попречни профили:

Источна обилазница I - фаза (леви коловоз):

- Ширина коловоза: $2 \times 4.00 = 8.00$ m
- Ширина пешачке стазе: 1.50 m
- Ширина банке уз коловоз: 1.50 m
- Ширина банке уз пешачку стазу: 1.00 m
- Попречни нагиб коловоза је једностран и износи на целој дужини моста 2.50%

2 КОНСТРУКЦИЈА МОСТА

2.1 Диспозиционо решење

Диспозиционо решење конструкције треба да обезбеди довољно велики распон при преласку преко локалне пруге. Преостала дужина моста треба усвојена је тако да испрати нивелету и смањи висину насипа на оптималну меру. Решење које задовољава претходне критеријуме, са оптималним односом цене коштања и брзине изградње је делимично префабрикована конструкција.

У попречном пресеку распонска конструкција је решена са 7 монтажних преднапрегнутих АБ носача, максималне дужине 29,00 m, преко којих се изводи армирано бетонска плоча просечне дебљине 22 cm.

Монтажни носачи су висине 1,32 m, међусобног осовинског растојања 1,57 m. Постављени су тако да је размак између ивица горње фланше два суседна носача око 2 cm остављен ради одступања у изради и монтажи носача. Овако постављени носачи чине доњу оплату плоче. Горње фланше су ширине 156 cm, у нагибу 2,5 % као и попречни нагиб коловоза на правом делу пута. Доња фланша је ширине 50 cm. Ребра су дебљине 22 cm. У зони ослонаца формирају се вуте тако да ребра повећавају дебљину на 50 cm.

Спрезање монтажних носача и коловозне плоче се остварује испуштеном арматуром из носача и међусобним трењем.

2.2 Саобраћајни профил

Коловоз је дефинисан са по две возне и ивичне траке укупне ширине 8 m дуж целог моста. Са унутрашње стране, уз будућу десну траку пута, смештен је разделни појас укупне

ширине 1,45 m који је од коловоза одвојен каменим ивичњаком димензија 13/20 а са спољашње стране заштитном челичном оградом и пешачком оградом. На спољашњој страни конструкције предвиђена је пешачка стаза ширине 1,5 m која је оивичена са спољне стране челичном оградом висине 1,2 m, а ка коловозу заштитном оградом.

Слободни габарит за пролаз пешака износи 150 cm. Бетонске капе стаза су дебљине 18 cm са парапетом ширине 35 cm. Чист размак између ове и будуће конструкције је 10 cm.

На објекту је предвиђена израда асфалтног коловозног застора у два слоја укупне дебљине $d=8$ cm. Преко коловозне плоче изводи се хидроизолација у пуној ширини.

Преко корисне површине стаза поставља се застор у виду хабајућег водонепропусног слоја. Предвиђено је да се у пешачким стазама и разделним појасевима поставе пластичне цеви $\varnothing 75$ mm за вођење инсталација, као и да се уграде ревизиони отвори димензија 50x50 cm на сваких 30 m. Попречни пад стаза је 4% ка коловозу.

Ради обезбеђења аутомобилског саобраћаја на мосту усвојена је челична заштитна ограда H2-W4 са обе стране коловоза.

Површинске воде са коловоза моста се одводе подужним и попречним падовима, посредством сливника лоцираних у најнижим тачкама попречног пресека, уз ивичњак пешачке стазе.

2.3 Правилници, норме и стандарди

Конструкцију моста пројектована је у свему према важећем Правилнику за грађевинске конструкције (Сл. гласник РС бр. 89/2019, 52/2020 и 122/2020) и релевантним стандардима.

2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1.1. Објекат: Источна обилазница Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, КО Крушевац и КО Бивоље.

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Геодетски снимак постојећег стања $P=1:1000$;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Важећи закони, правилници, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објекта и нивоа документације.

3. ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

Како је у току изградња ауто-пута E761, деоница Појате – Прељина, тзв. „Моравски коридор“, а источна обилазница Крушевца изграђена у полупрофилу (леви коловоз) до моста преко реке

Расине, град Крушевац при завршетку Моравског коридора практично остаје без транзита и сав транзитни саобраћај би се кретао кроз центар града. Како би се ово избегло потребно је

урадити I фазу – лева коловозна трака источне обилазнице којом ће се остварити веза између постојеће обилазнице и Моравског коридора односно пеље „Крушевац исток“, што је и предмет ове пројектне документације. Планском документацијом источна обилазница је дефинисана као државни пут IB реда бр.38 и стационаже су преузете из исте.

4. ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

Усвојена је рачунска брзина $V_r=80$ km/h и гранични хоризонтални и вертикални елементи пројектовани су за усвојену рачунску брзину, међутим, до изградње II фазе, односно пуног профила источне обилазнице, брзина кретања возила ће бити смањена на 60 km/h што ће се обрадити пројектом саобраћајне сигнализације у даљој изради техничке документације.

Ситуационо решење

Осовина источне обилазнице налази се у планираном разделном појасу саобраћајнице, а овим пројектом је обрађена само прва фаза односно леви коловоз. Траса источне обилазнице обрађене овим пројектом почиње од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 и налази се на завршетку леве кружне кривине радијуса полупречника $R=1500.00$ m на темену T1. Након ове кривине осовина прелази у десну кривину радијуса полупречника $R=650.00$ m на темену T2 до новопроектваног моста преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Након моста који се делимично налази на правцу (83.84 m) осовина улази у десну кривину радијуса полупречника $R=600.00$ m на темену T3 на којој се налази прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91. Од раскрснице осовина је у правцу 597.37 m до следеће десне кривине радијуса полупречника $R=2000.00$ m на темену T4 где се налази укрштај са планираном трасом северне обилазнице на km 8+172.16 (на km 8+178.42 укрштај осовине левог коловоза источне и северне обилазнице). Након раскрснице осовина улази у десну кривину радијуса полупречника $R=800.00$ m на темену T5 и завршетком ове кривине се уклапа на пројекат петље „Крушевац исток“ на km 8+417.38 која је предмет документације Моравског коридора (A5). Укупна дужина трасе обрађене овим пројектом износи 1924.38 m.

Дуж леве ивице левог коловоза од уклапања на постојећи мост преко реке Расине до укрштаја са северном обилазницом пројектом је предвиђено оивичење бетонским ивичњацима 20/24 cm уз који се налази пешачка стаза ширине 1.50 m. Ова пешачка стаза се од раскрснице источне и северне обилазнице наставља са источне на северну обилазницу. Дуж десне ивице левог коловоза предвиђена је банка ширине 1.50 m. На високим насипима (вишим од 3.00 m) предвиђено је оивичење бетонским ивичњацима 20/24 cm и оно се налази од km 6+754.00 до прикључка за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91 уз десну ивицу левог коловоза.

Целокупно решење је приказано на Ситуационом плану у размери $P=1:1000$.

Подужни профил

Нивелационо, већи део трасе се налази у насипу чија се висина креће од 0.70 – 3.00 m а мањи део на високом насипу чија се висина креће од 3.00 – 7.00 m, односно на делу навоза на надвожњак преко пруге Крушевац – Сталаћ.

Од уклапања на постојећи мост преко реке Расине нивелета је у расту са нагибом $i=0.40\%$ до прелома $\Delta i=2.10\%$ на km 6+749.49 где је заобљена радијусом конкавне вертикалне кривине полупречника $R_v=12500.00$ m и где се повећава нагиб на $i=2.50\%$ због издизања за прелаз преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98. Издизање нивелете и сам њен положај на овом потезу условила је висина од 7.30 m мерено од горње ивице шине до доње ивице конструкције. На самом почетку надвожњака преко пруге нивелета се ломи $\Delta i=-7.00\%$ на km

7+012.53 где је заобљена радијусом конвексне вертикалне кривине полупречника $R_v=3500.00$ m и где је нивелета у паду са нагибом $i=4.50\%$. Након завршетка надожњака, пред прикључак за бетонску базу ГП „Јастребац“ нивелета се ломи $\Delta i=4.20\%$ на km 7+315.17 где је заобљена радијусом конкавне вертикалне кривине полупречника $R_v=5500.00$ m и где се ублажава нагиб на 0.30% . Након тога нивелета је у паду до прелома $\Delta i=-0.15\%$ на km 7+922.00 која није заобљена због малог прелома и наставља у паду са нагибом $i=0.45\%$. Овај нагиб се наставља све до прелома $\Delta i=0.95\%$ на km 8+331.40 где је нивелета заобљена радијусом конкавне вертикалне кривине полупречника $R_v=18000.00$ m и где се се нагиб нивелете мења, односно прелази у раст са нагибом $i=0.50\%$ након чега се нивелета уклапа у исти нагиб на пројекат петље „Крушевац исток“ на km 8+417.38.

Целокупни подужни профил приказан је у графичкој документацији са нагибима нивелете, kotaма терена, нивелете.

Попречни профил

Према планској документацији усвојени су следећи попречни профили:

Источна обилазница I - фаза (леви коловоз):

- Ширина коловоза: $2 \times 4.00 = 8.00$ m
- Ширина пешачке стазе: 1.50 m
- Ширина банке уз коловоз: 1.50 m
- Ширина банке уз пешачку стазу: 1.00 m
- Попречни нагиб коловоза је једностран и износи у правцу 2.50%, док се у кривинама витомери у зависности од радијуса а до максималних 6.50%.

Северна обилазница I - фаза (леви коловоз):

- Ширина коловоза: $2 \times 4.00 = 8.00$ m
- Ширина пешачке стазе: 1.50 m
- Ширина банке уз коловоз: 1.50 m
- Ширина банке уз пешачку стазу: 1.00 m
- Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2.50%, док се промена нагиба (витоперење) врши само на делу уклапања у кружни ток.

Прикључак за бетонску базу ГП „Јастребац“:

- Ширина коловоза: $2 \times 3.25 = 6.50$ m
- Ширина пешачке стазе: 1.50 m
- Ширина банке уз коловоз: 1.50 m
- Ширина банке уз пешачку стазу: 0.50 m
- Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2.50%, док се промена нагиба (витоперење) врши само на делу уклапања на источну обилазницу.

Кружни ток:

- Ширина коловоза: 7.00 m
- Ширина улива на свим правцима: 4.00 m;
- Ширина излива на свим правцима: 4.50 m;
- Попречни нагиб коловоза је 2.50% ка спољашњој ивици кружног коловоза.
- У графичком делу пројекта приложени су типски попречни пресеци у размери $P=1:50$.

Укрштају са осталим саобраћајницама

На траси источне обилазнице обрађене овим пројектом предвиђене су следеће раскрснице:

- Прикључак са десне стране за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 7+355.91

Раскрсница је пројектована као површинска „Т“ раскрсница Тип 3 (Правилник) која предвиђа пуни програм грађевинског уређења и самим тим гарантује највиши ниво безбедности и проточности. Геометријско обликовање левих скретања на главном правцу задовољава брзину на раскрсници $V_{ras}=60$ km/h. Ширина траке за лева скретања је 3.25 m уз раделно острво ширине 1.75 m. На овој раскрсници предвиђен је пешачки прелаз како би пешаци прешли на десну страну и наставили путем прикључка. На главном правцу пројектована су физичка острва имајући у виду да ће се радити пројекат осветљења дуж целе трасе источне обилазнице.

- Укрштај северне и источне обилазнице на km 8+172.16 (km 8+178.42)

Имајући у виду да се ова документација односи на I фазу, односно израду левог коловоза раскрсница лоцирана на укрштају осовине левог коловоза северне и источне обилазнице и за ову фазу се налази на km 8+178.42 док се укрштај осовина у разделном појасу северне и источне обилазнице налази на km 8+172.16. Раскрсница је пројектована као кружна раскрсница са четири крака са по једном уливном/изливном траком. Пречник уписаног круга је $D=40.00$ m, ширина кружног коловоза износи $b_k=7.00$ m. Кружно острво је пречника 26.00 m и оивичено је ивицама 20/24 cm у усправном положају. Острва су пројектована за максимално усмеравање улива и излива. Ширина улива на свим правцима износи 4.00 m а излива 4.50 m. Радијуси улива износе $R=16.00$ m а радијуси излива износе $R=18.00$ m.

Одводњавање

На делу трасе од уклапања на постојећи мост преко реке Расине на km 6+493.00 до новопроектваног надвожњака преко пруге, имајући у виду конфигурацију терена, није било могуће путним каналом довући воду до реципијента реке Расине па ће на овом потезу бити пројектован затворен систем одводњавања што ће бити предмет посебне свеске у даљој изради техничке документације. На овом потезу је пројектован цеваст пропуст $\varnothing 1000$ mm $L=19.00$ m на km 6+725.00 како би пропустио воду са леве на десну страну пута која долази природним падом терена. Овај пропуст не одводи никакву воду са коловоза.

На потезу од новопроектваног надвожњака преко пруге пројектовани су путни канали обложени бетоном који воду са коловоза одводе од реципијента – Кошијског потока на km 7+907.49 и канала на km 8+301.28. Преко кошијског потока на месту преласка пута већ постоји изграђен плочаст пропуст $L=5.00$ m који ће се реконструисати а на каналу на km 8+301.28, на месту преласка пута постоји цеваст пропуст $\varnothing 1000$ mm који је потребно очистити. На високом насипу након надвожњака где је предвиђена израда ивичњака уз ивицу вода ће се контролисано испуштати каналетама низ косину насипа до новопроектваног путног канала. Кроз прикључак за бетонску базу ГП „Јастребац“ на km 0+025.00 пројектом је предвиђен цеваст пропуст $\varnothing 1000$ mm $L=24.00$ m како би се вода из путног канала пре прикључка одводила даље дуж десне стране источне обилазнице до реципијента. Такође је из истог разлога предвиђен цеваст пропуст $\varnothing 1000$ mm $L=16.00$ m кроз северну обилазницу на km 0+132.00.

Објекти

На траси источне обилазнице обрађене овим пројектом пројектован је надвожњак од km 7+010.66 до km 7+181.16 преко пруге Крушевац – Сталаћ на km 7+042.98 дужине 170.75 m, распона 18.00+29.00+4x24.00+18.00 m. Овај надвожњак обрађен је у свесци 2/1 Пројекат

конструкције. Такође од објеката на траси предвиђено је реконструисање постојећег плочастог пропуста $L=5.00$ m преко Кошијског потока и израда АБ зида од km 8+064.78 до km 8+070.75 дужине $L=6.00$ m уз леву ивицу коловоза како би се заштитио постојећи шахт са преклопом колектора канализације отпадних вода.

4 - ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Постојеће стање

У склопу нове градње источне обилазнице Крушевца, државни пут IV реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, је предвиђена изградња новог јавног осветљења које ће обухватити јавно осветљење новог кружног тока, „Т“ раскрснице и саобраћајница на предметној обилазници.

Технички опис

Према постојећим ширинама, бројем возних трака и важећим ограничењима брзина основног правца локалних путева и раскрсница, усвојени су распореди стубова са следећим профилима и класама осветљења:

- Профил 1 – саобраћајница између новог кружног тока и нове „Т“ раскрснице (km 8+100 до km 7+500) и саобраћајница након „Т“ раскрснице гледано из правца петље „Крушевац исток“ (km 7+275 до km 6+493), једностранни распоред стубова висине 10m са једнокраком лиром дужине крака 1,5m, укупне висине оптичког центра 10,2m, са кораком 50m, усвојена је светлотехничка класа M3,
- Профил 2 – саобраћајница између наплатне рампе на петљи „Крушевац исток“ и ного кружног тока (km 8+417,38 до km 8+250), једностранни распоред стубова висине 10m са једнокраком лиром дужине крака 1,5m, укупне висине оптичког центра 10,2m, са кораком 37m, усвојена је светлотехничка класа M2,
- Кружни ток – једностранни распоред стубова висине 10m са једнокраком лиром дужине крака 1,5m, укупне висине оптичког центра 10,2m, усвојена је светлотехничка класа C2,
- „Т“ раскрсница - једностранни распоред стубова висине 10m са једнокраком лиром дужине крака 1,5m, укупне висине оптичког центра 10,2m, усвојена је светлотехничка класа M3.

Светиљке и светлосни извори

Према претходно наведеним критеријумима и усвојеним класама, извршени су фотометријски прорачуни. Фотометриски прорачуни су урађени са светиљкама произвођача „MINEL SCHREDER“,

Преглед задовољавајућих светиљки дат је у табели 4.5.1.

Ознаке светиљки из прве колоне табеле 4.5.1 одговарају ознакама датим у графичком делу пројекта.

Извођење инсталације осветљења је могуће и са другим светиљкама истих или различитих произвођача, уз достављање одговарајућих фотометријских прорачуна према овим пројектом дефинисаних положаја оптичког центра светиљки, тако да укупна једновремена снага не прелази 5.782kW.

У Табели 4.5.1 у пројекту дат је – *Преглед стубова, врста темеља и светиљки произвођача „Philips“ на предметној саобраћајници*

Разводни орман за јавно осветљење

Прикључење на електродистрибутивну мрежу се предвиђа у новом орману мерног места (ОММ) чија је локација предложена у графичкој документацији (непосредно уз планирану МБТС 10/0,4 kV која ће бити изграђена за напајње петље „Крушевац исток“). Наведени ОММ је у надлежности Електродистрибуције Крушевац и тренутно је у оквиру овог идејног решења само претпостављена његова локација. У односу на тачан положај ОММ и

Услове за пројектовање и прикључење електродистрибуције биће одређен и тачан положај слободностојећег ормана јавног осветљења (ССОЈО). ССОЈО је овим идејним решењем лоциран код новог кружног тока. **Ради прикључења предметног јавног осветљења на дистрибутивни систем електричне енергије потребно је да ЕД Крушевац изда Услове за пројектовање и прикључење предметног јавног осветљења на дистрибутивни систем електричне енергије.**

ССОЈО је предвиђен са потребним бројем извода опремљених нисконапонским високоучинским осигурачима. Разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје, постављен на бетонску стопу.

Командовање расветом врши се преко тајмера предвиђеног у ССОЈО (предвиђена је могућност избора начина рада: ручно/аутоматски-тајмер). Програмабилни тајмер треба да по капацитету буде у могућности да се подесе времена укључења за читаву годину. У оквиру разводног ормана потребно је оставити резервног простора за уградњу даљинског управљања и фоторелеа, уколико се за тиме укаже потреба.

У орману при његовом димензионисању предвиђена је одговарајућа резерва, како у простору тако и у резервним изводима.

Напајање стубова расвете је кабловима типа PP00-A 4x35 mm². Сви кабловски изводи су осигурани нисконапонским високоучинским осигурачима. Дуж целе трасе каблова предвиђено је и полагање траке FeZn 25x4 mm², на коју се повезује сваки стуб јавног осветљења.

Заштита од електричног удара индиректним додиром је аутоматским искључењем напајања, систем ТН-Ц према СРПС Н.Б2.741, или према условима Електродистрибуције.

Кабловски извод јавног осветљења је осигуран нисконапонским високоучинским осигурачем.

Мрежа 0.4 kV за напајање инсталације јавног осветљења

На местима укрштања са саобраћајницама каблови су провучени кроз кабловску канализацију, постављену подбушивањем. Орјентациони положај кабловске канализације означен је на ситуационим цртежима. Кабловска канализација се формира од ЕЕ Јувидур цеви пречника 110 mm са зидом дебљине 3.2 mm (црвене).

Начин полагања каблова у земљи је у стандардан ров ширине 0.4m дубине 0.8 m.

Напајање светиљки

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. Прикључак каблова се врши на РПО плочи са једним ФРА осигурачем. Свака светиљка се напаја засебним каблом РРУ 3x2.5mm² који

је осигуран са осигурачем од 4А код светиљки на једнокраким лирама.

Биланс снаге

Укупна једновремена снага инсталације јавног осветљења ће бити око 5.782kW, односно потребан је директан трофазни прикључак са лимитерима 3x25А.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укрштање и паралелно вођење које је израдила:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-1/2022 од 05.09.2022. године.

Водоводна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈКП „Водовод – Крушевац“, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-3/2022 од 16.09.2022. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-2/2022 од 05.09.2022. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила:

- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-5/2022 од 14.09.2022. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-6/2022 од 23.09.2022. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈКП „Градска топлана“, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-4/2022 од 23.08.2022. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-1-HPAP-7/2022 од 14.09.2022. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-9/2022 од 20.09.2022. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-8/2022 од 02.09.2022. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOCH-3-HPAP-1/2022 од 02.11.2022. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-10/2022 од 23.08.2022. године.

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01130/2022-03 од 13.09.2022. у МГСИ стигао 22.09.2022.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу источне обилазница Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, на:

КП бр.: 4194/6, 4195/2, 4196/3, 4199/3, 4202/4, 4206/4, 4208/3, 4211/4, 4214/6, 4216/4, 4218/4, 4219/3, 4222/2, 4223/2, 4224, 4225, 4227/2, 4229/2, 4231/2, 4233/2, 4235/2, 4237/2, 4239/2, 4241/2, 4243/3, 4245/3, 4247/3, 4251/2, 4252, 4253/2, 4254/5, 4254/6 и 5976/3 КО Крушевац и

КП бр.: 1167/3, 1167/7, 1169/3, 1169/7, 1229, 1494/3, 1495/3, 1496/1, 1496/2, 1499/1, 1499/2, 1500/1, 1500/2, 1501/3, 1502/1, 1502/2, 1503/1, 1503/2, 1504, 1510/3, 1519/2, 1520/1, 1520/3, 1526/3, 1527/2, 1528/3, 1531/2, 1532/3, 1604/2, 1605/2, 1606/2, 1608/3, 1938/2, 1939/4, 1940/1, 1940/2, 1940/3, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1942/4, 1942/5, 1943/2, 1977/2, 1980/2, 1981/2, 1982/3, 1982/4, 1983/2, 1984/2, 1986/3, 1987/4, 1988/4, 1989/5, 1993/3, 1997/1, 1998/1, 1999/1, 2000/1, 2003/1, 2010, 2255/2, 2256/2, 2257/2, 2258/3, 2261/2, 2262/3, 2262/4, 2263/3, 2264/3, 2265/3, 2266/3, 2267/2, 2268/2, 2269/2, 2290/3, 3389/3, 3391/1, 3414/6 и 3415/1 КО Бивоље, и исти се налази на Листи II, тачка 12-инфраструктурни пројекти, подтачка 5-Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта захтеву ЈП „Путева Србије“ ул. Булевар Краља Александра 282, Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу

поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-1/2022 од 05.09.2022. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-2/2022 од 05.09.2022. године;
- ЈКП „Водовод – Крушевац“, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-3/2022 од 16.09.2022. године;
- ЈКП „Градска топлана“, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-4/2022 од 23.08.2022. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-5/2022 од 14.09.2022. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-6/2022 од 23.09.2022. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-7/2022 од 14.09.2022. године;
- Завода за заштиту споненика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-8/2022 од 02.09.2022. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-9/2022 од 20.09.2022. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22128-LOC-2-HPAP-10/2022 од 23.08.2022. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-22128-LOCH-3-HPAP-1/2022 од 02.11.2022. године;

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01130/2022-03 од 13.09.2022. у МГСИ стигао 22.09.2022.

VII Саставни део локацијских услова је „Идејно решење источне обилазница Крушевца, државни пут **IB** реда **бр.38**, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од **km 6+493.00** до **km 8+417.38**, **I** фаза – лева коловозна трака“ које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, Београд и ДЕЛ ИНГ д.о.о., Омладинских бригада 43, Нови Београд.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларец

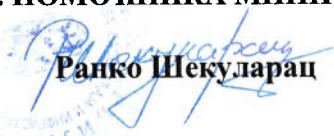
Потврђује се да је овај препис подударан са изворником који се налази у досијеу предмета број: 350-02-01675/2022-07; ROP-MSGI-22128-LOCH-3/2022, у Централној евиденцији обједињених процедура, а који је сачињен у електронској форми у pdf формату, ћиричним писмом на српском језику, који се састоји од 34 (тридесет четири) страна и који је потписан квалификованим електронским потписом.

Овај препис је оверен у складу са чланом 3. став 10. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023).

Број: /

Дана 29.12.2023. године (двадесетдеветог децембра две хиљаде двадесет треће године) у Београду, оверено у 1 (једном) примерку на захтев странке.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Ранко Шекуларец